

2022 04 29 Avec hausse de 8 % comprise

# FO RES TIER

L'INNOVATION  
TOUJOURS EN AVANCE

2022.2

TMC  CANCELA®  
*Javier Cancela*



## **CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE TMC CANCELA**

### **DATA TECHNIQUES**

\_ Les data techniques de cette liste ne sont données qu'à titre indicatif, TMC CANCELA se réserve le droit d'introduire d'éventuelles modifications des produits sans préavis.

### **DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE**

\_ Les équipements et machines TMC CANCELA sont conformes à la Directive Machines 2006/42/CE, en vigueur à la date d'entrée en vigueur actualité (en vigueur depuis le 29/12/2009, en remplacement de la directive 98/37/CE).

\_ Chaque machine est accompagnée de la déclaration de conformité CE, du certificat de fabrication et du manuel d'utilisation, à savoir responsabilité de l'agent revendeur, sa livraison à l'utilisateur final.

Les renseignements et le matériel photographique contenus dans le tarif sont fournis à titre indicatif seulement.

La copie est interdite. TMC CANCELA® se réserve le droit d'apporter des modifications, même substantielles, sans préavis.

L'utilisation de la liste de prix est réservée aux distributeurs autorisés par TMC CANCELA®.



**NOUS FABRI-  
QUONS AVEC  
EXCELLENCE**

*Javier Carcela*

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

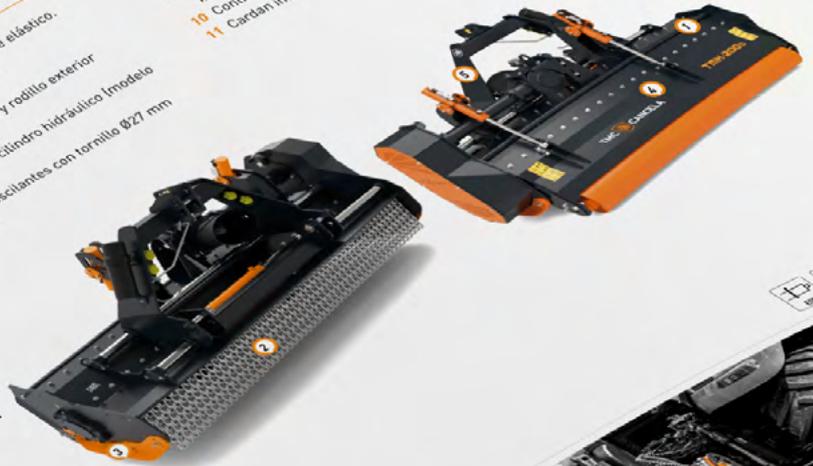
NOM DU PRODUIT

IMAGE DU PRODUIT

# TMH

## TRITURADORA

- 1 Chasis fabricado en acero de alto límite elástico.
- 2 Protección por cadenas delanteras.
- 3 Patines hidráulica con 2 cilindros y rodillo exterior incorporado.
- 4 Cabezal desplazable con cilindro hidráulico (modelo desplazable).
- 5 Rotor de martillos oscilantes con tornillo Ø27 mm (sistema Boltop).
- 6
- 7 Transmisión con 6 correas.
- 8 Grupo con rueda libre con eje de entrada 1 3/16" 24.
- 9 Transmisión a 540 rpm. Opcional 1.000 rpm, mediatija inversión de poleas (sistema DS).
- 10 Contracuchillas intercambiables TMC Cancela modelo C01.
- 11 Cardán incluido con horquilla lado tractor 1 3/16" 24.



L6

CODE QR (MÉDIA)

# GUIDE

**TMC CANCELA**

### COMENTARIOS TÉCNICOS

- Modelo
- Ancho de trabajo (m)
- Ancho total (m)
- Potencia mínima admisible (CV)
- Potencia máxima admisible (CV)
- Diámetro de corte rotor (m)
- Velocidad de entrada al grupo (rpm)
- NP martillos
- Contracuchillas
- Catálogo de enganches
- NP correas - tipo
- Patines
- Control de altura
- Peso (kg)
- Peso desmontado
- Recom.

FICHE TECHNIQUE

NUMÉROTATION DES PAGES

GROUPE DE MACHINES



CARACTÉRISTIQUES ICONOGRAPHIQUES



SYSTÈMES  
TMC  
CANCELA



### P-CUT (PERFORMANCE CUT)

Limiteurs profondeur de morsure pour marteaux des rotors forestiers. Idéal pour réduire la consommation d'énergie et améliorer les performances de broyage du bois (troncs et souches).



### WIDEST

Système de fenêtre latérale dans les patins pour une utilisation maximale de la largeur de travail de la machine. En même temps, assure une meilleure finition de broyage due à l'obstruction de la matière dans chambre latérale.



### ESB (EXTERNAL SHAFT BEARING)

Système intégré dans les transmissions latérales des broyeurs. Le roulement du palier de la transmission latérale est positionné à l'extérieur du côté latéral de la machine assurant un appui très étroit entre la poulie et le roulement en réduisant considérablement le temps de l'axe. Ceci augmente la durée de vie de l'axe, en réduisant les charges dans le roulement et par conséquent également la température de la chaîne de la transmission.



### BOLTOP

Système d'amarrage du marteau au rotor avec connexion mâle-femelle entre la vis et le support. La tête de la vis est complètement enfoncée dans le support et assure un ajustement précis empêchant ainsi la rotation. La vis de 27 mm est de qualité 10.9 avec écrou autobloquante. C'est le système d'amarrage avec des marteaux mobiles le plus robuste sur le marché, assurant aucune rupture de vis et temps d'arrêt qu'elle génère.



### ZM

Système zéro d'entretien, intégré dans la jonction entre les boîtiers centraux et latéraux des gyrobroyeurs agricoles et forestiers. Garantit l'absence de maintenance sur les connexions via un ajustement spécial entre les 2 axes cannelés coniques.



### FLOAT

Système berceau intégré dans la tête des broyeurs avec déplacement latéral en parallélogramme, qui permet le découplage de la liaison du troisième point du tracteur et l'adaptation de la machine sur le sol. Avec ce système on élimine le traditionnel attelage avec boulon dans le latérale de la tête qui était très problématique et favorisait de nombreuses cassures. Ce nouveau système, permet de réaliser une tête de machine beaucoup plus robuste en ligne avec les attentes de la machine et en plus on obtient un double avantage, il agit comme un système d'amortissement dans la tête qui réduit les impacts dans le bâti de la machine et dans les bras de levage du tracteur en particulier lors de la conduite à haute vitesse pendant le transport.



### SIDESTEP

Systèmes construits pour esquisser les obstacles, incorporés sur les côtés des machines forestières et agricoles. Les enveloppes des poulies sont rigides et ont des renforts qui assurent une rigidité latérale tout en évitant les accrochages avec des obstacles pendant le travail. Avec ce système on réinvente les bouchons traditionnels qui n'agissaient pas comme une véritable protection, ils faisaient la fonction de barrière entre les poulies et l'extérieur, mais l'impact les tordaient et même dans certains cas, il affectait au système de la transmission. Avec Sidestep, les impacts se traduisent en de simple événements de travail quotidien sans inconfort pour l'intégrité de la transmission.



### FLOW UP

Système de coupe qui se compose de couteaux qui causent à l'arrière de la coupure une aspiration du matériel assurant une coupure plus fine et de meilleure qualité. Ces lames sont montées sur une plaque concave fixés avec des vis et des douilles. La forme spéciale de la plaque assure un glissement optimal le plus près du sol que possible sans endommager la couche végétale. Est incorporé dans la gamme de gyrobroyeurs destinés à l'agriculture et aux espaces verts.



### ALE (HIGH STRENGTH STEEL)

L'acier a deux parties fondamentales dans son comportement, la zone élastique et la plastique. La partie élastique est celui qui permet de soumettre un acier à une déformation et qu'il récupère ses propriétés initiales. Quand on s'applique à un acier et il va à la zone plastique serait déformée. Chaque acier a une valeur de charge où il passe de la zone élastique à plastiques, aciers haute limite élastique ont ces valeurs très élevées. L'acier A.L.E. a une valeur de Limite élastique (point à partir duquel se déformerait), ce qui double la d'acier normal. TMC Cancela intègre aciers A.L.E. sur le châssis de leurs machines pour fournir une qualité, et éviter les problèmes de fissuration et de bris dans les conditions les plus exigeantes de travail.



### HDX (WEAR RESISTANT STEEL)

Aciers avec des propriétés anti-usure qui dans ses éléments d'alliage qui le composent incorpore des éléments qui lui donnent d'excellentes propriétés de résistance à l'abrasion et l'usure sans compromettre des facteurs importants tels que la soudabilité et le pliage. Les propriétés anti-usure doublent les valeurs de la durée de l'acier par rapport à l'acier normal. TMC Cancela incorpore des aciers antiusure dans tous les éléments qui sont en contact direct avec le sol susceptible à avoir de l'usure, comme les patins, les plaques, les coquilles intérieures et les contrecouteaux.



### DUAL SPEED

Système qui permet faire un changement dans le réglage de la vitesse de l'entrée au botier d'un broyeur en inversant les poulies. Quand nous travaillons avec 540 rpm à groupe nous avons une relation multiplicatrice sur les poulies (et mineur conduit par la plus grand). Si nous sommes intéressés en travailler à 1.000 rpm nous investissons les poulies en relation réducteur (le petit devient conducteur et le plus grand entraîné). Ce système garantit que nous pouvons travailler avec n'importe quel type de tracteur et passer d'une vitesse d'entrée à une autre rapidement.

IN

DEX

**BROYEURS**

4

**GYROBROYEURS**

50

**DIVERS**

66

**ANNEXES**

72

# BRO YEURS

**TFJ\_TFS\_TFS2\_TFK\_TFK+\_TFX**  
moyenne puissance

**TFZ\_TFG\_TFT\_TFR**  
gamme triadvance

**MPS\_MPK**  
multifonctions

**TFC**  
fraiseuse

**TDJ**  
marges

BROYEURS

GYROBROYEURS

DIVERS

ANNEXES



TFJ  
TFS  
TFS2  
TFK  
TFK+  
TFX

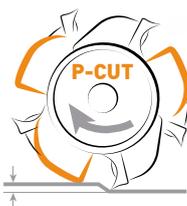
moyenne puissance



# TFJ

## BROYEUR

- 1 Châssis en acier à haute limite élastique.
- 2 Protection à l'avant par un double rideau de chaînes.
- 3 Couvercle hydraulique pour favoriser l'entrée de la matière.
- 4 Latéraux avec système Sidestep.
- 5 Attelage déplaçable hydrauliquement.
- 6 Patins avec 2 positions de réglage de la hauteur.
- 7 Rotor monté avec des marteaux fixes disposés de façon hélicoïdale et avec limiteurs de profondeur "P-CUT".
- 8 Transmission au rotor avec 4 courroies XPB et tendeur automatique.
- 9 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 540 rpm avec axe de 1 3/4" Z6.
- 10 Transmission par cardan renforcé.
- 11 Marteaux réversibles en métal dur TMC Cancela F09 (standard).
- 12 Contrecouetaux remplaçables C01 + contrecouteaux d'entrée réglable.
- 13 Cardan inclus avec 1 3/8" Z6 du côté du tracteur.



MOD.		TFJ-125	TFJ-150	TFJ-180	TFJ-200	
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>						
Largeur de travail (m)		1,25	1,50	1,80	2,00	
Largeur totale (m)		1,54	1,79	2,09	2,29	
Puissance requise (CV)		50	50	60	70	
Puissance maxi. admise (CV)		90				
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)		375				
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)		540				
Nbre. de marteaux	F09 / F08	32	38	46	50	
Contrecouteaux		4 rangées remplaçables				
Catégorie de l'accroche		Cat. 2N / Cat. 2				
Nbre. de courroies - type		4 XPB				
Patins		Réglables vissés (2 positions)				
Poids (kg)		780	855	945	1.040	
Parcours du cylindre hydraulique (mm)		150	400			
Portée de travail 	hydraulique (mm)	730-730	980-980	980-1.100	980-1.300	
<b>REF. MOD.</b>		<b>HM4L01</b>	<b>HM4L15</b>	<b>HM4L18</b>	<b>HM4L20</b>	
		<b>17.060 €</b>	<b>19.003 €</b>	<b>21.019 €</b>	<b>22.567 €</b>	
<b>EN OPTION</b>						
340	Rotor monté avec marteaux F08	719 €	848 €	1.032 €	1.118 €	
050	Structure arrière mécanique	1.183 €				
KM1.F09.4L	Kit de maintenance de base (2 marteaux F09 + 2 boulons + graisse)	132 €				
KM2.F09.4L	Kit de maintenance (kit de base + 4 courroies XPB)	223 €				
KM1.F08.4L	Kit de maintenance de base (2 marteaux F08 + 2 boulons + graisse)	187 €				
KM2.F08.4L	Kit de maintenance (kit de base + 4 courroies XPB)	278 €				
<b>AUTRES</b>						
Transmission (côté tracteur)		<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>	<b>T5</b>
		1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38
E	Emballage	22 € (Prix net)				
EM	Emballage métallique	65 € (Prix net)				

Marteau F09 Série



Marteau F08 En option



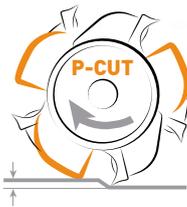
Contrecouteaux C01 Série



# TFS

BROYEUR

- 1 Châssis en acier à haute limite élastique.
- 2 Protection à l'avant par un quadruple rideau de chaînes.
- 3 Couvercle hydraulique pour favoriser l'entrée de la matière.
- 4 Latéraux avec système Sidestep.
- 5 Boîte à outils intégrée dans le cadre.
- 6 Patins avec 2 positions de réglage de la hauteur.
- 7 Rotor monté avec des marteaux fixes disposés de façon hélicoïdale.
- 8 Transmission au rotor avec 6 courroies XPB et tendeur automatique.
- 9 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 540 rpm avec axe de 1 3/4" Z6.
- 10 Transmission par cardan renforcé.
- 11 Marteaux avec 2 doigts TMC Cancela F19 + F20 (standard).
- 12 Cardan inclus avec 1 3/8" Z6 du côté du tracteur.



**HARDOX**  
IN MY BODY

**FLEXI**  
STEEL

P-CUT  
P-CUT

ESB

SIDESTEP

ALE  
ALE

HDX  
HDX

Ø 250 mm

x6  
COURROIES



MOD.		TFS-150	TFS-180	TFS-200		
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>						
Largeur de travail (m)		1,50	1,80	2,00		
Largeur totale (m)		1,88	2,18	2,38		
Puissance requise (CV)		70	80	95		
Puissance maxi. admise (CV)		110				
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)		413				
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)		540				
Nbre. de marteaux	F19 + F20 / F25 + F20	34 + 2	42 + 2	46 + 2		
	F23	36	44	48		
Contrecouteaux		1 rangée fixe + 3 remplaçables				
Catégorie de l'accroche		Cat. 2				
Nbre. de courroies - type		6 XPB				
Patins		Réglables vissés (2 positions)				
Poids (kg)		1.172	1.284	1.351		
<b>REF. MOD.</b>		<b>HM7X15</b>	<b>HM7X18</b>	<b>HM7X20</b>		
		<b>21.680 €</b>	<b>23.860 €</b>	<b>25.447 €</b>		
<b>REF. MOD. TURBO</b>			<b>HMOK18</b>	<b>HMOK20</b>		
			<b>27.556 €</b>	<b>29.340 €</b>		
<b>EN OPTION</b>						
316	Rotor monté avec marteaux F23	3.143 €	3.867 €	4.239 €		
345	Rotor monté avec marteaux F25	0 €				
050	Structure arrière mécanique	1.167 €				
254	Patins de profondeur *	0 €				
286	Démarrreur progressif *	2.157 €				
358	Limiteurs de profondeur "P-CUT" (Performance Cut)	670 €	821 €	897 €		
KM1.F19.7X	Kit de maintenance de base (2 marteaux F19 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	241 €				
KM2.F19.7X	Kit de maintenance (kit de base + 6 courroies XPB)	406 €				
KM1.F25.7X	Kit de maintenance de base pierre (2 marteaux F25 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	241 €				
KM2.F25.7X	Kit de maintenance pierre (kit de base + 6 courroies XPB)	405 €				
KM1.F23.7X	Kit de maintenance de base pierre (2 marteaux F23 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	440 €				
KM2.F23.7X	Kit de maintenance pierre (kit de base + 6 courroies XPB)	603 €				
<b>AUTRES</b>						
Transmission (côté tracteur)		<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>	<b>T5</b>
		1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38
E	Emballage				22 € (Prix net)	
EM	Emballage métallique				76 € (Prix net)	

\* Uniquement sur les modèles sans Kit Turbo

Marteau F19 Série



Marteau F25 En option



Marteau F20 Série (côtés)



Marteau F23 En option



# TFS2

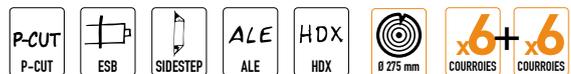
BROYEUR

- 1 Châssis en acier à haute limite élastique.
- 2 Protection à l'avant par un quadruple rideau de chaînes.
- 3 Couvercle hydraulique pour favoriser l'entrée de la matière.
- 4 Latéraux avec système Sidestep.
- 5 Patins avec 2 positions de réglage de la hauteur.
- 6 Rotor monté avec des marteaux fixes disposés de façon hélicoïdale.
- 7 Transmission au rotor avec 12 courroies XPB et tendeur automatique.
- 8 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 1.000 rpm avec axe de 1 3/4" Z6.
- 9 Transmission par cardan renforcé.
- 10 Marteaux avec 2 doigts TMC Cancela F19 + F20 (standard).
- 11 Cardan inclus avec 1 3/8" Z6 du côté du tracteur.



**HARDOX**  
IN MY BODY

**FLEXI  
STEEL**



MOD.		TFS2-180	TFS2-200		
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>					
Largeur de travail (m)		1,80	2,00		
Largeur totale (m)		2,29	2,49		
Puissance requise (CV)		110	125		
Puissance maxi. admise (CV)		140			
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)		413			
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)		1.000			
Nbre. de marteaux	F19 + F20 / F25 + F20	42 + 2	46 + 2		
	F23	44	48		
Contrecouteaux		1 rangée fixe + 3 remplaçables			
Catégorie de l'accroche		Cat. 2			
Nbre. de courroies - type		12 XPB			
Patins		Réglables vissés (2 positions)			
Poids (kg)		1.420	1.615		
<b>REF. MOD.</b>		<b>HM8V18</b>	<b>HM8V20</b>		
		<b>29.616 €</b>	<b>30.830 €</b>		
<b>EN OPTION</b>					
316	Rotor monté avec marteaux F23	3.867 €	4.239 €		
345	Rotor monté avec marteaux F25	0 €			
050	Structure arrière mécanique	1.167 €			
254	Patins de profondeur	0 €			
358	Limiteurs de profondeur "P-CUT" (Performance Cut)	821 €	897 €		
KM1.F19.8V	Kit de maintenance de base (2 marteaux F19 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	241 €			
KM2.F19.8V	Kit de maintenance (kit de base + 12 courroies XPB)	569 €			
KM1.F25.8V	Kit de maintenance de base (2 marteaux F25 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	241 €			
KM2.F25.8V	Kit de maintenance (kit de base + 12 courroies XPB)	569 €			
KM1.F23.8V	Kit de maintenance de base pierre (2 marteaux F23 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	440 €			
KM2.F23.8V	Kit de maintenance pierre (kit de base + 12 courroies XPB)	767 €			
<b>AUTRES</b>					
Transmission (côté tracteur)	<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>	<b>T5</b>
	1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38
EM	Emballage métallique			76 € (Prix net)	

Marteau F19 Série



Marteau F25 En option



Marteau F20 Série (côtés)



Marteau F23 En option



# TFK

## BROYEUR

- 1 Châssis en acier à haute limite élastique avec une conception spéciale de la partie avant pour favoriser l'entrée de matériel.
- 2 Protection à l'avant par un quadruple rideau de chaînes et un double sur la partie centrale.
- 3 Accrochage du type Cat. 2 avec des boules d'accouplement rapide incorporées.
- 4 Couvercle hydraulique pour favoriser l'entrée de la matière.
- 5 Latéraux avec système Sidestep.
- 6 Patins avec 2 positions de réglage de la hauteur.
- 7 Rotor monté avec des marteaux fixes disposés de façon hélicoïdale.
- 8 Transmission au rotor avec 10 courroies XPC et système ESB.
- 9 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 1.000 rpm avec axe de 1 3/4" Z6.
- 10 Transmission par cardan renforcé.
- 11 Marteaux avec 2 doigts TMC Cancela F19 + F20 (standard).
- 12 Doublés contrecouteaux remplaçables.
- 13 Cardan inclus avec fourchette 1 3/8" Z6 côte tracteur.



**HARDOX**  
IN MY BODY

**FLEXI  
STEEL**



MEDIA

MOD.	TFK-160	TFK-180	TFK-200	TFK-225	TFK-250	
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>						
Largeur de travail (m)	1,60	1,80	2,00	2,25	2,50	
Largeur totale (m)	2,06	2,26	2,46	2,71	2,96	
Puissance requise (CV)	100	120	130	145	150	
Puissance maxi. admise (CV)	180					
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)	455					
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)	1.000					
Nbre. de marteaux	F19 + F20 / F25 + F20	36 + 2	44 + 2	48 + 2	54 + 2	58 + 2
	F23	38	46	50	56	60
Contrecouteaux	2 rangées fixes + 2 remplaçables					
Catégorie de l'accroche	Cat. 2					
Nbre. de courroies - type	10 XPB					
Patins	Réglables vissés (2 positions)					
Poids (kg)	1.520	1.625	1.745	1.910	2.190	
<b>REF. MOD.</b>	<b>HM9W16</b>	<b>HM9W18</b>	<b>HM9W20</b>	<b>HM9W03</b>	<b>HM9W25</b>	
	<b>35.137 €</b>	<b>36.765 €</b>	<b>38.550 €</b>	<b>40.295 €</b>	<b>42.582 €</b>	
<b>EN OPTION</b>						
316	Rotor monté avec marteaux F23	3.321 €	4.050 €	4.418 €	4.947 €	5.320 €
345	Rotor monté avec marteaux F25	0 €				
120	Structure arrière mécanique	1.539 €				
121	Structure arrière hydraulique avec jarrets	3.586 €				
323	Kit turbo	-	-	6.599 €	6.599 €	6.599 €
254	Patins de profondeur*	0 €				
KM1.F19.9W	Kit de maintenance de base (2 marteaux F19 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	241 €				
KM2.F19.9W	Kit de maintenance (kit de base + 10 courroies XPB)	549 €				
KM1.F25.9W	Kit de maintenance de base (2 marteaux F25 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	241 €				
KM2.F25.9W	Kit de maintenance (kit de base + 10 courroies XPB)	549 €				
KM1.F23.9W	Kit de maintenance de base pierre (2 marteaux F23 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	440 €				
KM2.F23.9W	Kit de maintenance pierre (kit de base + 10 courroies XPB)	748 €				
<b>AUTRES</b>						
Transmission (côté tracteur)	<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>	<b>T5</b>	
	1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38	
EM	Emballage métallique	76 € (Prix net)				

\* Cette option exclut le Kit Turbo

Marteau F19 Série



Marteau F25 En option



Marteau F20 Série (côtés)



Marteau F23 En option





# TFK+

BROYEUR

- 1 Châssis en acier à haute limite élastique avec une conception spéciale de la partie avant pour favoriser l'entrée de la matière.
- 2 Protection à l'avant par un quadruple rideau de chaînes et un double sur la partie centrale.
- 3 Accrochage du type Cat. 3N avec des boules d'accouplement rapide incorporées.
- 4 Couvercle hydraulique pour favoriser l'entrée de la matière.
- 5 Latéraux avec système Sidestep.
- 6 Patins avec 2 positions de réglage de la hauteur.
- 7 Rotor monté avec des marteaux fixes disposés de façon hélicoïdale.
- 8 Transmission au rotor avec 10 courroies XPB et système ESB.
- 9 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 1.000 rpm avec axe de 1 3/4" Z6.
- 10 Transmission par cardan renforcé.
- 11 Marteaux avec 2 doigts TMC Cancela F19 + F20 (standard).
- 12 3ème point hydraulique avec système d'alignement de groupe permanente. Connexion côté tracteur Ø32 mm. (En option).
- 13 Contrecouteaux remplaçables montés sur le châssis et le couvercle hydraulique.
- 14 Cardan inclus avec 1 3/8" Z6 du côté du tracteur.



MOD.	TFK-160+	TFK-180+	TFK-200+	TFK-225+	TFK-250+					
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>										
Largeur de travail (m)	1,60	1,80	2,00	2,25	2,50					
Largeur totale (m)	2,07	2,27	2,47	2,72	2,97					
Puissance requise (CV)	100	120	130	145	160					
Puissance maxi. admise (CV)	200									
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)	455									
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)	1.000									
Nbre. de marteaux	F19 + F20 / F25 + F20	36 + 2	44 + 2	48 + 2	54 + 2	58 + 2				
	F23	38	46	50	56	60				
Contrecouteaux	1 rangée fixe ((contre-châssis remplaçable)) + 3 remplaçables									
Catégorie de l'accroche	Cat. 3N									
Nbre. de courroies - type	10 XPB									
Patins	Réglables vissés (2 positions)									
Poids (kg)	1.765	1.885	1.990	2.130	2.280					
<b>REF. MOD.</b>	<b>HM9K16</b>	<b>HM9K18</b>	<b>HM9K20</b>	<b>HM9K03</b>	<b>HM9K25</b>					
	<b>37.466 €</b>	<b>39.006 €</b>	<b>40.801 €</b>	<b>42.502 €</b>	<b>44.534 €</b>					
<b>EN OPTION</b>										
316	Rotor monté avec marteaux F23					3.321 €	4.050 €	4.418 €	4.947 €	5.319 €
345	Rotor monté avec marteaux F25					0 €				
120	Structure arrière mécanique					1.556 €				
121	Structure arrière hydraulique avec jarrets					3.478 €				
317	3ème point hydraulique avec système d'alignement de groupe permanent					2.457 €				
323	Kit turbo					-	-	6.599 €	6.599 €	6.599 €
254	Patins de profondeur*					0 €				
KM1.F19.9K	Kit de maintenance de base (2 marteaux F19 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)					241 €				
KM2.F19.9K	Kit de maintenance (kit de base + 10 courroies XPB)					583 €				
KM1.F25.9K	Kit de maintenance de base (2 marteaux F25 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)					241 €				
KM2.F25.9K	Kit de maintenance (kit de base + 10 courroies XPB)					583 €				
KM1.F23.9K	Kit de maintenance de base pierre (2 marteaux F23 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)					440 €				
KM2.F23.9K	Kit de maintenance pierre (kit de base + 10 courroies XPB)					781 €				
<b>AUTRES</b>										
Transmission (côté tracteur)	T1	T2	T3	T4	T5					
	1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38					
Conexion tracteur d'alignement 3ème point hydraulique optionnel	H1	H2	H3	H4	H5	H6				
	Ø25	Ø28	Ø32	Ø36	Ø40	Ø45				
EM	Emballage métallique					76 € (Prix net)				

\* Cette option exclut le Kit Turbo

Marteau F19 Série



Marteau F25 En option



Marteau F20 Série (côtés)



Marteau F23 En option



# TFX

## BROYEUR

- 1 Châssis en acier à haute limite élastique avec une conception spéciale de la partie avant pour favoriser l'entrée de la matière.
- 2 Protection à l'avant par un quadruple rideau de chaînes et un double sur la partie centrale.
- 3 Accrochage Cat. 3N avec des boules d'accouplement rapide incorporées.
- 4 Couvercle hydraulique pour favoriser l'entrée de la matière.
- 5 Latéraux avec système Sidestep.
- 6 Patins avec 2 positions de réglage de la hauteur.
- 7 Rotor monté avec des marteaux fixes avec double disposition hélicoïdale.
- 8 Transmission au rotor avec 12 courroies XPB et système ESB.
- 9 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 1.000 rpm avec axe de 1 3/4" Z6.
- 10 Transmission par cardan renforcé.
- 11 Marteaux avec 2 doigts TMC Cancela F19 + F20 (standard).
- 12 3ème point hydraulique avec système d'alignement de groupe permanente. Connexion côté tracteur Ø32 mm. (En option).
- 13 Contrecouteaux remplaçables montés sur le châssis et le couvercle hydraulique.
- 14 Cardan inclus avec 1 3/8" Z6 du côté du tracteur.



MOD.		TFX-180	TFX-200	TFX-225	TFX-250		
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>							
Largeur de travail (m)		1,80	2,00	2,25	2,50		
Largeur totale (m)		2,29	2,49	2,74	2,99		
Puissance requise (CV)		140	145	160	180		
Puissance maxi. admise (CV)		250					
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)		508					
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)		1.000					
N° de Marteaux	F19 + F20 / F25 + F20	44 + 2	48 + 2	54 + 2	58 + 2		
	F23	46	50	56	60		
Contrecouteaux		1 rangée fixe + 3 remplaçables					
Catégorie de l'accroche		Cat. 3N					
Nbre. de courroies - type		12 XPB					
Patins		Réglables vissés (2 positions)					
Poids (kg)		2.098	2.178	2.271	2.374		
<b>REF. MOD.</b>		<b>HM8X18</b>	<b>HM8X20</b>	<b>HM8X03</b>	<b>HM8X25</b>		
		<b>45.736 €</b>	<b>46.267 €</b>	<b>47.357 €</b>	<b>50.554 €</b>		
<b>EN OPTION</b>							
316	Rotor monté avec marteaux F23	4.050 €	4.418 €	4.947 €	5.319 €		
345	Rotor monté avec marteaux F25	0 €					
051	Structure arrière mécanique	1.556 €					
052	Structure arrière hydraulique avec jarrets	3.478 €					
317	3ème point hydraulique avec système d'alignement de groupe permanent	2.457 €					
323	Kit turbo	-	6.599 €	6.599 €	6.599 €		
254	Patins de profondeur*	0 €					
KM1.F19.8X	Kit de maintenance de base (2 marteaux F19 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	241 €					
KM2.F19.8X	Kit de maintenance (kit de base + 12 courroies XPB)	675 €					
KM1.F25.8X	Kit de maintenance de base (2 marteaux F25 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	241 €					
KM2.F25.8X	Kit de maintenance (kit de base + 12 courroies XPB)	675 €					
KM1.F23.8X	Kit de maintenance de base pierre (2 marteaux F23 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	440 €					
KM2.F23.8X	Kit de maintenance pierre (kit de base + 12 courroies XPB)	874 €					
<b>AUTRES</b>							
Transmission (côté tracteur)		<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>	<b>T5</b>	
		1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38	
Conexion tracteur d'alignement 3ème point hydraulique optionnel		<b>H1</b>	<b>H2</b>	<b>H3</b>	<b>H4</b>	<b>H5</b>	<b>H6</b>
		Ø25	Ø28	Ø32	Ø36	Ø40	Ø45
EM	Emballage métallique	130 € (Prix net)					

\* Cette option exclut le Kit Turbo

Marteau F19 Série



Marteau F25 En option



Marteau F20 Série (côtés)



Marteau F23 En option





TFZ  
TFG  
TFT  
TFR

gamme triadvance



# TFZ

## BROYEUR

- 1 Châssis en acier à haute limite élastique avec une conception spéciale de la partie avant pour favoriser l'entrée de matériel.
- 2 Protection à l'avant par un quadruple rideau de chaînes et un double sur la partie centrale.
- 3 Accrochage du type Cat. 3N avec des boules d'accouplement rapide incorporées.
- 4 3ème point hydraulique avec système d'alignement permanent au boîtier (brevet). Connexion côté tracteur Ø32 mm.
- 5 Couvercle hydraulique avec système "Superfinition".
- 6 Latéraux avec système Sidestep.
- 7 Patins avec 2 positions de réglage de la hauteur et protection latérale.
- 8 Rotor avec axes remplaçables et monté avec des marteaux fixes disposés de façon hélicoïdale.
- 9 Marteaux avec doigts pour différentes configurations.
- 10 Transmission au rotor avec 10 courroies XPC et système ESB.
- 11 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 1.000 rpm avec axe de 1 3/4" Z20.
- 12 Transmission par cardan renforcé.
- 13 Contrecouteaux remplaçables montés sur le châssis et le couvercle hydraulique.
- 14 Marteaux avec 2 doigts TMC Cancela F19 + F20 (standard).
- 15 Cardan inclus avec fourchette 1 3/4" Z20 côté tracteur.



MOD.		TFZ-225	TFZ-250			
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>						
Largeur de travail (m)		2,25	2,50			
Largeur totale (m)		2,74	2,99			
Puissance requise (CV)		220	250			
Puissance maxi. admise (CV)		275				
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)		575,5				
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)		1.000				
Nbre. de marteaux	F19 + F20 / F25 + F20	54 + 2	58 + 2			
	F05 + F13	40 + 2	46 + 2			
	F23	56	60			
Contrecouteaux		1 rangée fixe + 4 remplaçables				
Catégorie de l'accroche		Cat. 3N				
Nbre. de courroies - type		10 XPC				
Patins		Réglables vissés (2 positions)				
Poids (kg)		3.004	3.148			
<b>REF. MOD.</b>		<b>HM5U03</b>	<b>HM5U25</b>			
		<b>66.293 €</b>	<b>68.767 €</b>			
<b>EN OPTION</b>						
316	Rotor monté avec marteaux F23	4.947 €	5.319 €			
291	Rotor monté avec marteaux F05 + F13	357 €	449 €			
345	Rotor monté avec marteaux F25	0 €				
052	Structure arrière hydraulique avec jarrets (pointes)	3.478 €				
055	Kit turbo PREMIUM	18.976 €				
323	Kit turbo	6.599 €				
057	Patins de profondeur*	0 €				
335	Kit de graissage automatique	3.375 €				
KM1.F05.5U	Kit de maintenance de base (2 marteaux F05 + 4 boulons + graisse)	334 €				
KM2.F05.5U	Kit de maintenance (kit de base + 10 courroies XPC)	944 €				
KM1.F19.5U	Kit de maintenance de base (2 marteaux F19 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	241 €				
KM2.F19.5U	Kit de maintenance (kit de base + 10 courroies XPC)	852 €				
KM1.F25.5U	Kit de maintenance de base (2 marteaux F25 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	241 €				
KM2.F25.5U	Kit de maintenance (kit de base + 10 courroies XPC)	852 €				
KM1.F23.5U	Kit de maintenance de base pierre (2 marteaux F23 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	440 €				
KM2.F23.5U	Kit de maintenance pierre (kit de base + 10 courroies XPC)	1.050 €				
<b>AUTRES</b>						
Transmission (côté tracteur)	<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>	<b>T5</b>	
	1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38	
Conexion tracteur d'alignement 3ème point hydraulique optionnel	<b>H1</b>	<b>H2</b>	<b>H3</b>	<b>H4</b>	<b>H5</b>	<b>H6</b>
	Ø25	Ø28	Ø32	Ø36	Ø40	Ø45
EM	Emballage métallique				130 € (Prix net)	

\* Cette option exclut le Kit Turbo

Marteau F19 Série



Marteau F25 En option



Marteau F20 Série (côtés)



Marteau F05 En option



Marteau F13 En option



Marteau F23 En option



# TFG

## BROYEUR

- 1 Châssis en acier à haute limite élastique avec une conception spéciale de la partie avant pour favoriser l'entrée de matériel.
- 2 Protection à l'avant par un quadruple rideau de chaînes et un double sur la partie centrale.
- 3 Accrochage du type Cat. 3N avec des boules d'accouplement rapide incorporées.
- 4 3ème point hydraulique avec système d'alignement permanent au boîtier breveté. Connexion côté tracteur Ø32 mm.
- 5 Couvercle hydraulique avec système "Superfinition".
- 6 Latéraux avec système Sidestep.
- 7 Patins avec 2 positions de réglage de la hauteur et protection latérale.
- 8 Rotor avec axes remplaçables et monté avec des marteaux fixes disposés de façon hélicoïdale.
- 9 Marteaux avec doigts pour différentes configurations.
- 10 Transmission au rotor avec 10 courroies XPC et système ESB.
- 11 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 1.000 rpm avec axe de 1 3/4" Z20.
- 12 Transmission par cardan renforcé.
- 13 Contrecouteaux remplaçables montés sur le châssis et le couvercle hydraulique.
- 14 Marteaux avec 2 doigts TMC Cancela F19 + F20 (standard).
- 15 Cardan inclus avec fourchette 1 3/4" Z20 côté tracteur.



MOD.		TFG-225	TFG-250				
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>							
Largeur de travail (m)		2,25	2,50				
Largeur totale (m)		2,74	2,99				
Puissance requise (CV)		250	275				
Puissance maxi. admise (CV)		360					
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)		575,5					
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)		1.000					
Nbre. de marteaux	F19 + F20 / F25 + F20	54 + 2	58 + 2				
	F05 + F13	40 + 2	46 + 2				
	F23	56	60				
Contrecouteaux		1 rangée fixe + 4 remplaçables					
Catégorie de l'accroche		Cat. 3N					
Nbre. de courroies - type		10 XPC					
Patins		Réglables vissés (2 positions)					
Poids (kg)		3.075	3.215				
<b>REF. MOD.</b>		<b>HMON03</b>	<b>HMON25</b>				
		<b>69.602 €</b>	<b>72.259 €</b>				
<b>EN OPTION</b>							
345	Rotor monté avec marteaux F25	0 €					
316	Rotor monté avec marteaux F23	4.947 €	5.319 €				
291	Rotor monté avec marteaux F05 + F13	357 €	449 €				
052	Structure arrière hydraulique avec jarrets (pointes)	3.478 €					
335	Kit de graissage automatique	3.375 €					
055	Kit turbo PREMIUM	18.976 €					
323	Kit turbo	6.599 €					
057	Patins de profondeur*	0 €					
KM1.F05.0N	Kit de maintenance de base (2 marteaux F05 + 4 boulons + graisse)	334 €					
KM2.F05.0N	Kit de maintenance (kit de base + 10 courroies XPC)	944 €					
KM1.F19.0N	Kit de maintenance de base (2 marteaux F19 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	241 €					
KM2.F19.0N	Kit de maintenance (kit de base + 10 courroies XPC)	852 €					
KM1.F25.0N	Kit de maintenance de base (2 marteaux F25 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	241 €					
KM2.F25.0N	Kit de maintenance (kit de base + 10 courroies XPC)	852 €					
KM1.F23.0N	Kit de maintenance de base (2 marteaux F23 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	440 €					
KM2.F23.0N	Kit de maintenance (kit de base + 10 courroies XPC)	1.050 €					
<b>AUTRES</b>							
Transmission (côté tracteur)		T1	T2	T3	T4	T5	
		1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38	
Conexion tracteur d'alignement 3ème point hydraulique optionnel		H1	H2	H3	H4	H5	H6
		Ø25	Ø28	Ø32	Ø36	Ø40	Ø45
EM	Emballage métallique				130 € (Prix net)		

\* Cette option exclut le Kit Turbo

Marteau F19 Série



Marteau F25 En option



Marteau F20 Série (côtés)



Marteau F05 En option



Marteau F13 En option



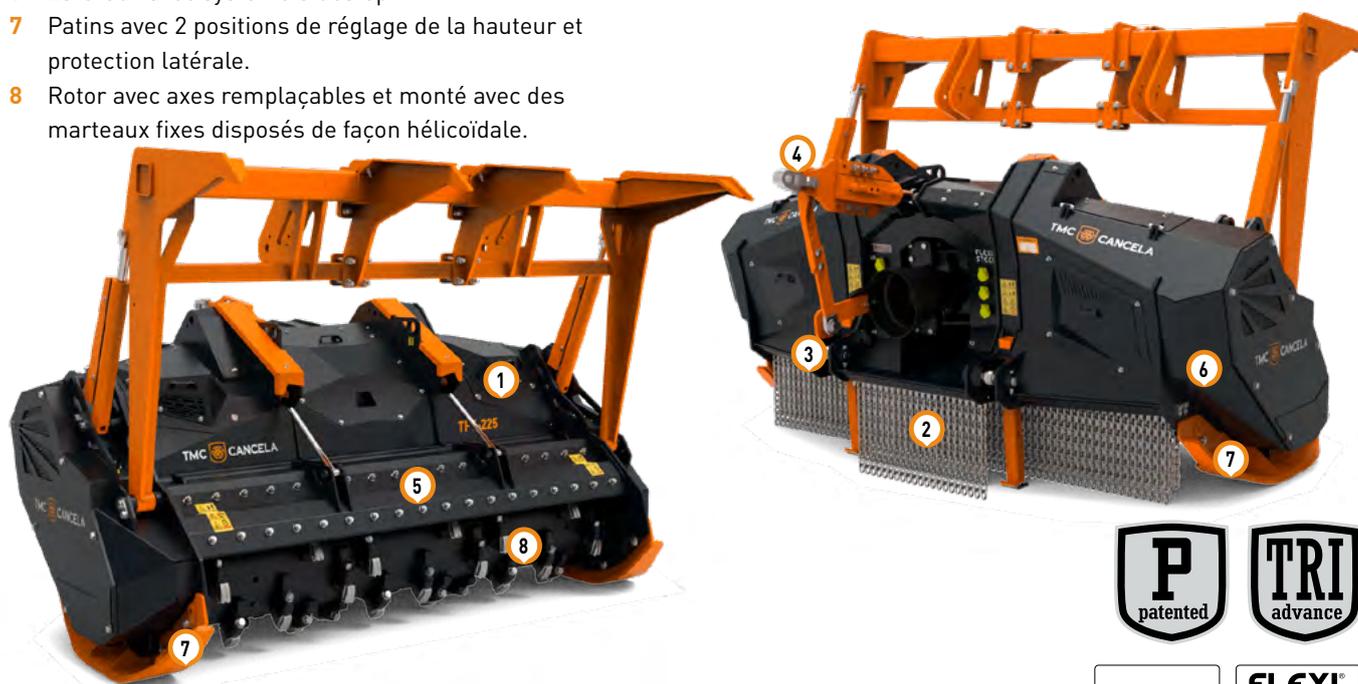
Marteau F23 En option



# TFT

## BROYEUR

- 1 Châssis en acier à haute limite élastique avec une conception spéciale de la partie avant pour favoriser l'entrée de matériel.
- 2 Protection à l'avant par un quadruple rideau de chaînes et un double sur la partie centrale.
- 3 Accrochage du type Cat. 3 avec des boules d'accouplement rapide incorporées.
- 4 3ème point hydraulique avec système d'alignement permanent du boîtier breveté. Connexion côté tracteur Ø32 mm.
- 5 Couvercle hydraulique avec système "Superfinition".
- 6 Latéraux avec système Sidestep.
- 7 Patins avec 2 positions de réglage de la hauteur et protection latérale.
- 8 Rotor avec axes remplaçables et monté avec des marteaux fixes disposés de façon hélicoïdale.
- 9 Marteaux avec doigts pour différentes configurations.
- 10 Transmission au rotor avec 12 courroies XPC, système ESB et tensionneur automatique.
- 11 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 1.000 rpm avec axe de 1 3/4" Z20.
- 12 Transmission par cardan renforcé.
- 13 Contrecouteaux remplaçables montés sur le châssis et le couvercle hydraulique.
- 14 Marteaux avec 2 doigts TMC Cancela F19 + F20 (standard).
- 15 Cardan inclus avec fourchette 1 3/4" Z20 côté tracteur.



MOD.		TFT-225	TFT-250N	TFT-250			
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>							
Largeur de travail (m)		2,25	2,50	2,50			
Largeur totale (m)		2,85	3,05	3,10			
Puissance requise (CV)		280	300	300			
Puissance maxi. admise (CV)		390					
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)		632,5					
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)		1.000					
Nbre. de marteaux	F19 + F20 / F25 + F20	54 + 2	58 + 2	58 + 2			
	F05 + F13	40 + 2	46 + 2	46 + 2			
	F23	56	60	60			
Contrecouteaux		1 rangée fixe + 4 remplaçables					
Catégorie de l'accroche		Cat. 3					
Nbre. de courroies - type		12 XPC					
Patins		Réglables vissés (2 positions)					
Poids (kg)		3.635	3.785	3.805			
<b>REF. MOD.</b>		<b>HMOX03</b>	<b>HMOX24</b>	<b>HMOX25</b>			
		<b>75.852 €</b>	<b>78.087 €</b>	<b>78.087 €</b>			
<b>EN OPTION</b>							
345	Rotor monté avec marteaux F25	0 €					
316	Rotor monté avec marteaux F23	4.947 €	5.319 €	5.319 €			
291	Rotor monté avec marteaux F05 + F13	357 €	449 €	449 €			
123	Structure arrière hydraulique avec jarrets (pointes)	3.662 €					
366	Structure arrière hydraulique haute avec grilles renforcées	4.990 €					
055	Kit turbo PREMIUM	18.976 €					
323	Kit turbo	6.599 €					
057	Patins de profondeur*	0 €					
335	Kit de graissage automatique	3.375 €					
KM1.F05.OX	Kit de maintenance de base (2 marteaux F05 + 4 boulons + graisse)	334 €					
KM2.F05.OX	Kit de maintenance (kit de base + 12 courroies XPC)	1.109 €					
KM1.F19.OX	Kit de maintenance de base (2 marteaux F19 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	241 €					
KM2.F19.OX	Kit de maintenance (kit de base + 12 courroies XPC)	1.016 €					
KM1.F25.OX	Kit de maintenance de base (2 marteaux F25 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	241 €					
KM2.F25.OX	Kit de maintenance (kit de base + 12 courroies XPC)	1.016 €					
KM1.F23.OX	Kit de maintenance de base (2 marteaux F23 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	440 €					
KM2.F23.OX	Kit de maintenance (kit de base + 12 courroies XPC)	1.214 €					
<b>AUTRES</b>							
Transmission (côté tracteur)		<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>	<b>T5</b>	
		1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38	
Conexion tracteur d'alignement 3ème point hydraulique optionnel		<b>H1</b>	<b>H2</b>	<b>H3</b>	<b>H4</b>	<b>H5</b>	<b>H6</b>
		Ø25	Ø28	Ø32	Ø36	Ø40	Ø45
EM	Emballage métallique				130 € (Prix net)		

\* Cette option exclut le Kit Turbo

Marteau F19 Série



Marteau F25 En option



Marteau F20 Série (côtés)



Marteau F05 En option



Marteau F13 En option



Marteau F23 En option



# TFR

## BROYEUR

- 1 Châssis en acier à haute limite élastique avec une conception spéciale de la partie avant pour favoriser l'entrée de matériel.
- 2 Protection à l'avant par un quadruple rideau de chaînes et un double sur la partie centrale.
- 3 Accrochage du type Cat. 3 / Cat. 4N avec des boules d'accouplement rapide incorporées.
- 4 3ème point hydraulique avec système d'alignement permanent du boîtier breveté. Connexion côté tracteur Ø32 mm.
- 5 Couvercle hydraulique avec système "Superfinition".
- 6 Latéraux avec système Sidestep.
- 7 Patins avec 2 positions de réglage de la hauteur et protection latérale.
- 8 Rotor avec axes remplaçables et monté avec des marteaux fixes disposés de façon hélicoïdale.
- 9 Marteaux avec doigts pour différentes configurations.
- 10 Transmission au rotor avec 12 courroies XPC et système ESB et tendeur automatique.
- 11 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 1.000 rpm avec axe de 1 3/4" Z20.
- 12 Transmission par cardan renforcé.
- 13 Contrecouteaux remplaçables montés sur le châssis et le couvercle arrière.
- 14 Marteaux avec 2 doigts TMC Cancela F19 + F20 (standard).
- 15 Cardan inclus avec fourchette 1 3/4" Z20 côté tracteur.



MOD.		TFR-225	TFR-250			
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>						
Largeur de travail (m)		2,25	2,50			
Largeur totale (m)		2,88	3,13			
Puissance requise (CV)		360	380			
Puissance maxi. admise (CV)		400				
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)		697,5				
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)		1.000				
Nbre. de marteaux	F19 + F20 / F25 + F20	54 + 2	58 + 2			
	F05 + F13	40 + 2	46 + 2			
	F23	56	60			
Contrecouteaux		1 rangée fixe + 4 remplaçables				
Catégorie de l'accroche		Cat. 3 / Cat. 4N				
Nbre. de courroies - type		12 XPC				
Patins		Réglables vissés (2 positions)				
Poids (kg)		4.440	4.660			
<b>REF. MOD.</b>		<b>HM1W03</b>	<b>HM1W25</b>			
		<b>90.913 €</b>	<b>93.643 €</b>			
<b>EN OPTION</b>						
345	Rotor monté avec marteaux F25	0 €				
316	Rotor monté avec marteaux F23	4.947 €	5.319 €			
291	Rotor monté avec marteaux F05 + F13	357 €	449 €			
053	Structure arrière hydraulique avec jarrets	4.947 €				
323	Kit turbo*	6.599 €				
055	Kit turbo PREMIUM*	18.976 €				
057	Patins de profondeur**	0 €				
124	Kit HD 500 CV**	8.856 €				
390	Kit HD 500 CV Turbo	-	23.490 €			
335	Kit de graissage automatique	3.375 €				
KM1.F05.1W	Kit de maintenance de base (2 marteaux F05 + 4 boulons + graisse)	334 €				
KM2.F05.1W	Kit de maintenance (kit de base + 12 courroies XPC)	1.197 €				
KM1.F19.1W	Kit de maintenance de base (2 marteaux F19 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	241 €				
KM2.F19.1W	Kit de maintenance (kit de base + 12 courroies XPC)	1.104 €				
KM1.F25.1W	Kit de maintenance de base (2 marteaux F25 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	241 €				
KM2.F25.1W	Kit de maintenance (kit de base + 12 courroies XPC)	1.104 €				
KM1.F23.1W	Kit de maintenance de base (2 marteaux F23 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	440 €				
KM2.F23.1W	Kit de maintenance (kit de base + 12 courroies XPC)	1.303 €				
<b>AUTRES</b>						
Transmission (côté tracteur)	<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>	<b>T5</b>	
	1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38	
Conexion tracteur d'alignement 3ème point hydraulique optionnel	<b>H1</b>	<b>H2</b>	<b>H3</b>	<b>H4</b>	<b>H5</b>	<b>H6</b>
	Ø25	Ø28	Ø32	Ø36	Ø40	Ø45
EM	Emballage métallique				130 € (Prix net)	

\* Maximum 400CV

\*\* Ces options ne comprennent pas les Turbo Kits

Marteau F19 Série

Marteau F25 En option

Marteau F20 Série (côtés)

Marteau F05 En option

Marteau F13 En option

Marteau F23 En option





# MPS MPK

multifonctions

BROYEURS

GYROBROYEURS

DIVERS

ANNEXES



# MPS

## BROYEUR\_FRAISEUSE

- 1 Châssis fabriqué en acier à haute limite élastique avec une conception spéciale sur la partie avant pour favoriser l'entrée de la matière.
- 2 Protection par un double rideau de chaînes.
- 3 Attelage type Cat. 2 avec des boules d'accouplement rapide incorporées.
- 4 Couvercle hydraulique avec système "Superfinition".
- 5 Patins de protection pour travailler en profondeur remplaçables.
- 6 Rotor avec axes remplaçables et marteaux fixes avec disposition hélicoïdal.
- 7 Marteaux TMC Cancela F19 + F20 (standard) avec deux doigts en carbure de Tugstène.
- 8 Transmission au rotor avec 12 courroies XPB, système ESB et tensionneur automatique.
- 9 Transmission à cardan renforcée.
- 10 Boîtier renforcé avec une vitesse d'entrée de 540 rpm (pour le fraisage), 1000 rpm (pour le broyage) et 1 3/4" Z6.
- 11 Contre-couteaux remplaçables sur le châssis et sur le couvercle hydraulique.
- 12 Cardan inclus avec 1 3/8" Z6 du côté du tracteur.



**HARDOX**  
IN MY BODY

**FLEXI  
STEEL**



ALE  
ALE

HDX  
HDX

150 mm  
profondeur

Ø 350 mm

x6+  
COURROIES

x6  
COURROIES



MOD.		MPS-180	MPS-200	MPS-225	MPS-250	
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>						
Largeur de travail (m)		1,80	2,00	2,25	2,50	
Largeur totale (m)		2,20	2,40	2,65	2,90	
Puissance requise (CV)		120	130	140	160	
Puissance maxi. admise (CV)		180				
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)		475				
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)		540 / 1.000				
Nbre. de marteaux	F19 + F20 / F25 + F20	44 + 2	48 + 2	54 + 2	60 + 2	
	F23	46	50	56	62	
Contrecouteaux		3 rangées remplaçables HDX + 1 rangée fixe HDX				
Catégorie de l'accroche		Cat. 2				
Nbre. de courroies - type		12 XPB				
Patins		Réglables vissés				
Poids (kg)		1.745	1.870	1.985	2.135	
<b>REF. MOD.</b>		<b>HM2L18</b>	<b>HM2L20</b>	<b>HM2L03</b>	<b>HM2L25</b>	
		<b>42.960 €</b>	<b>44.001 €</b>	<b>45.221 €</b>	<b>46.948 €</b>	
<b>EN OPTION</b>						
345	Rotor monté avec marteaux F25	0 €				
316	Rotor monté avec marteaux F23	4.050 €	4.418 €	4.947 €	5.319 €	
058	Rouleau packer arrière	4.850 €				
335	Kit de graissage automatique	3.375 €				
KM1.F19.2L	Kit de maintenance de base (2 marteaux F19 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	241 €				
KM2.F19.2L	Kit de maintenance (kit de base + 12 courroies XPB)	845 €				
KM1.F23.2L	Kit de maintenance de base (2 marteaux F23 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	440 €				
KM2.F23.2L	Kit de maintenance (kit de base + 12 courroies XPB)	1.043 €				
KM1.F25.2L	Kit de maintenance de base (2 marteaux F25 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	241 €				
KM2.F25.2L	Kit de maintenance (kit de base + 12 courroies XPB)	845 €				
<b>AUTRES</b>						
Transmission (côté tracteur)		<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>	<b>T5</b>
		1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38
EM	Emballage métallique	130 € (Prix net)				

Marteau F19 Série



Marteau F25 En option



Marteau F20 Série (côtés)



Marteau F23 En option



# MPK

## BROYEUR\_FRAISEUSE

- 1 Châssis fabriqué en acier à haute limite élastique avec une conception spéciale sur la partie avant pour favoriser l'entrée de la matière.
- 2 Protection par un quadruple rideau de chaînes.
- 3 Attelage type Cat. 3 avec des boules d'accouplement rapide incorporées.
- 4 3ème point hydraulique avec système d'alignement permanent du boîtier (brevet). Connexion côté tracteur Ø32 mm.
- 5 Couvercle hydraulique avec système "Superfinition".
- 6 Déflecteurs latéraux "Sidestep".
- 7 Patins de protection pour travailler légèrement en profondeur remplaçables.
- 8 Rotor avec axes remplaçables et marteaux fixes avec disposition hélicoïdal.
- 9 Marteaux en carbure de tungstène spéciaux pour une bonne pénétration dans le sol.
- 10 Transmission au rotor avec 12 courroies XPC, système ESB et tensionneur automatique.
- 11 Transmission à cardan renforcée.
- 12 Unité renforcée à deux vitesses de sortie, vitesse d'entrée 1.000 tr/min et arbre 1 3/4" Z20, avec système de refroidissement.
- 13 Contre-couteaux remplaçables sur le châssis et sur le couvercle hydraulique.
- 14 Marteaux à un doigt TMC Cancela F21+F22+F17.
- 15 Cardan inclus avec fourchette 1 3/4" Z20 côté tracteur.



MOD.		MPK-225	MPK-250			
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>						
Largeur de travail (m)		2,25	2,50			
Largeur totale (m)		2,95	3,20			
Puissance requise (CV)		180	220			
Puissance maxi. admise (CV)		280				
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)		632,5				
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)		1.000				
Nbre. de marteaux	F21 + F22 + F17	54 + 2 + 2	60 + 2 + 2			
Contrecouteaux		6 rangées remplaçables HDX				
Catégorie de l'accroche		Cat. 3				
Nbre. de courroies - type		12 XPC				
Patins		Réglables vissés				
Poids (kg)		3.660	4.065			
<b>REF. MOD.</b>		<b>HM8P03</b>	<b>HM8P25</b>			
		<b>94.562 €</b>	<b>99.129 €</b>			
<b>EN OPTION</b>						
123	Structure arrière hydraulique avec jarrets (pointes)	3.478 €				
058	Rouleau packer arrière	5.719 €				
294	Patins pour travail en surface	920 €				
335	Kit de graissage automatique	3.375 €				
KM1.F21.8P	Kit de maintenance de base (2 marteaux F21 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	445 €				
KM2.F21.8P	Kit de maintenance (kit de base + 12 courroies XPC)	1.477 €				
<b>AUTRES</b>						
Transmission (côté tracteur)	<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>	<b>T5</b>	
	1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38	
Conexion tracteur d'alignement 3ème point hydraulique optionnel	<b>H1</b>	<b>H2</b>	<b>H3</b>	<b>H4</b>	<b>H5</b>	<b>H6</b>
	Ø25	Ø28	Ø32	Ø36	Ø40	Ø45
EM	Emballage métallique	141 € (Prix net)				

Marteau F21 Série



Marteau F22 Série (côtés)    Marteau F17 Série (côtés)





# TFC

fraiseuse



BROYEURS

GYROBROYEURS

DIVERS

ANNEXES

# TFC

## FRAISEUSE

- 1 Châssis en acier à haute limite élastique.
- 2 Protection à l'avant avec un quadruple rideau de chaînes.
- 3 Accrochage du type Cat. 3N.
- 4 Couvercle hydraulique à l'arrière pour augmenter la qualité de la finition.
- 5 Latéraux avec système Sidestep.
- 6 Patins pour protéger les latéraux.
- 7 Recouvrement de la coque de broyage interne avec des matériaux résistants à l'usure.
- 8 Rotor avec marteaux fixes disposés de façon hélicoïdale.
- 9 Transmission au rotor avec poulies et 12 courroies XPC et système ESB et tendeur automatique.
- 10 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 1.000 rpm avec axe de 1 3/4" Z6.
- 11 Transmission par cardan renforcé.
- 12 Marteaux avec 3 doigts TMC Cancela type F13 + F17.
- 13 Cardan inclus avec fourchette 1 3/4" Z20 côté tracteur.



MOD.		TFC-060			
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>					
Largeur de travail (m)		0,60			
Largeur totale (m)		1,19			
Puissance requise (CV)		150			
Puissance maxi. admise (CV)		250			
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)		905			
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)		1.000			
Nbre. de marteaux	F13 + F17	16 + 6			
	F21 + F17	14 + 6			
Catégorie de l'accroche		Cat. 3N			
Nbre. de courroies - type		12 XPC			
Patins		Glissement			
Contrôle de la hauteur de réglage		Rouleau avec ajustement hydraulique (en option)			
Diamètre du rouleau/axe (mm)		510 / 55			
Poids (kg)		2.420			
REF. MOD.		<b>HM2W06</b>			
		<b>43.195 €</b>			
<b>EN OPTION</b>					
353	Rotor monté avec marteaux F21	497 €			
125	Rouleau arrière pour compactage du terrain	3.429 €			
335	Kit de graissage automatique	3.376 €			
KM1.F13.2W	Kit de maintenance de base (2 marteaux F13 + 4 boulons + graisse)	477 €			
KM2.F13.2W	Kit de maintenance (kit de base + 12 courroies XPC)	1.417 €			
KM1.F21.2W	Kit de maintenance de base (2 marteaux F21 + 2 boulons + 2 écrous + graisse)	445 €			
KM2.F21.2W	Kit de maintenance (kit de base + 12 courroies XPC)	1.386 €			
<b>AUTRES</b>					
Transmission (côté tracteur)	<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>	<b>T5</b>
	1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38
EM	Emballage métallique				60 € (Prix net)

Marteau F13 Série

Marteau F17 Série (côtés)    Marteau F21 En option





# TDJ

## marges

BROYEURS

GYROBROYEURS

DIVERS

ANNEXES





# TDJ

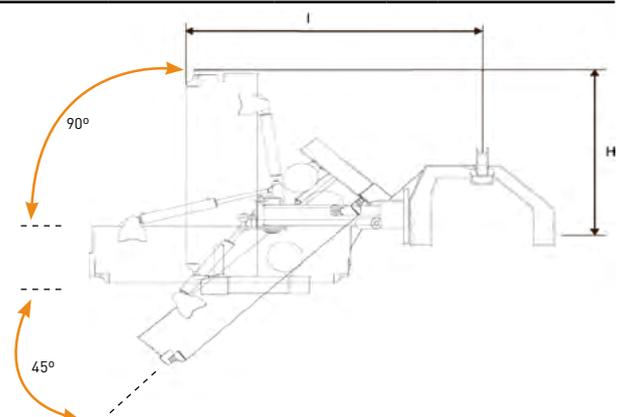
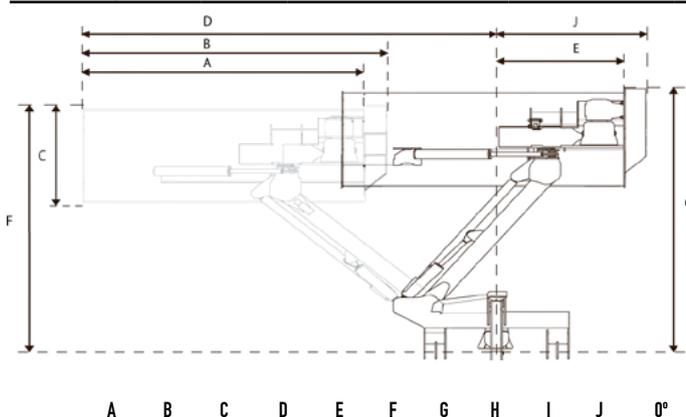
## BROYEUR

- 1 Châssis en acier à haute limite élastique.
- 2 Attelage déportable à parallélogramme avec dispositif sécurité hydraulique anti-collision.
- 3 Protection par des plaques métalliques à l'avant.
- 4 Système Float d'amortissement sur l'attelage pour le contrôle de l'ajustement au terrain et réduire les impacts lors du transport.
- 5 Rouleau arrière intérieur avec réglage de la hauteur pour ajustement au terrain et patins de protection.
- 6 Rotor monté avec des marteaux fixes disposés de façon hélicoïdale.
- 7 Transmission avec 6 XPB courroies et tendeur automatique.
- 8 Transmission au boîtier par un arbre intermédiaire à position réglable omnidirectionnelle.
- 9 Boîtier extérieur avec roue libre avec axe d'entrée 1 3/4" Z6.
- 10 Transmission à 540 rpm.
- 11 Contrecouteaux remplaçables en acier résistant à l'usure.
- 12 Marteaux réversibles en métal dur TMC Cancela F09 (standard).
- 13 Cardan inclus avec 1 3/8" Z6 du côté du tracteur.



MEDIA

MOD.		TDJ-180	TDJ-200			
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>						
Largeur de travail (m)		1,80	2,00			
Largeur totale (m)		2,06	2,26			
Puissance requise (CV)		110	120			
Puissance maxi. admise (CV)		200				
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)		490				
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)		540				
Nbre. de marteaux F09 / F08		46	50			
Catégorie de l'accroche		Cat. 2 / Cat. 3				
Nbre. de courroies - type		6 XPB				
Patins		Fixations à visser (1 position)				
Contrôle de la hauteur de réglage		Rouleau arrière				
Poids (kg)		1.482	1.509			
Portée de travail  hydraulique (mm)		1.013-2.894	1.013-3.094			
<b>REF. MOD.</b>		<b>HM2J18</b>	<b>HM2J20</b>			
		<b>29.463 €</b>	<b>30.662 €</b>			
<b>EN OPTION</b>						
340	Rotor monté avec marteaux F08	1.032 €	1.118 €			
233	Racleur sur le rouleau	62 €	64 €			
273	Protection à l'avant pas des chaînes	126 €	143 €			
KM1.F09.2J Kit de maintenance de base (2 marteaux F09 + 2 boulons + graisse)		132 €				
KM2.F09.2J Kit de maintenance (kit de base + 6 courroies XPB)		313 €				
KM1.F08.2J Kit de maintenance de base (2 marteaux F08 + 2 boulons + graisse)		187 €				
KM2.F08.2J Kit de maintenance (kit de base + 6 courroies XPB)		368 €				
<b>AUTRES</b>						
Transmission (côté tracteur)		<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>	<b>T5</b>
		1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38
EM	Emballage métallique					76 € (Prix net)
EE	Emballage Export					103 € (Prix net)



<b>TDJ-180</b>	<b>1,83</b>	<b>2,06</b>	<b>1,02</b>	<b>2,90</b>	<b>1,01</b>	<b>2,49</b>	<b>2,66</b>	<b>1,43</b>	<b>2,36</b>	<b>1,24</b>	<b>90° - 45°</b>
<b>TDJ-200</b>	<b>2,03</b>	<b>2,26</b>	<b>1,02</b>	<b>3,10</b>	<b>1,01</b>	<b>2,49</b>	<b>2,66</b>	<b>1,63</b>	<b>2,36</b>	<b>1,24</b>	<b>90° - 45°</b>

Marteau F09 Série

Marteau F08 En option

Contrecouteaux C01 Série



GYRO  
BRO  
YEURS

**D5R**

1 rotor

**R3\_R4\_R5\_R5P**

2 rotors

BROYEURS

GYROBROYEURS

DIVERS

ANNEXES



# D5R

1 rotor



BROYEURS

GYROBROYEURS

DIVERS

ANNEXES

# D5R

## GYROBROYEUR

- 1 Châssis avec renforts intérieurs.
- 2 Protection par des chaînes à l'avant et à l'arrière.
- 3 Patins arrondis et réglables en hauteur avec système Widest.
- 4 Cornes pour le guidage de la broussaille vers l'intérieur de la machine.
- 5 Attelage en tôle pliée avec des bretelles en acier.
- 6 Attelage avec déplacement hydraulique et guidage par des douilles en nylon (sur modèle à déplacement).
- 7 Rotor avec 2 niveaux de coupe.
- 8 Attache des chaînes au rotor avec boulons.
- 9 Transmission à cardan avec embrayage.
- 10 Boîtier avec régime d'entrée de 1.000 rpm et axe de 1 3/4" Z6.
- 11 Cardan inclus avec 1 3/8" Z6 du côté du tracteur.



MOD.	D5R-160	D5R-180	D5R-200		
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>					
Largeur de travail (m)	1,60	1,80	2,00		
Largeur totale (m)	1,72	1,92	2,12		
Puissance requise (CV)	90	120	140		
Puissance maxi. admise (CV)	200	300			
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)	1.000 (en option 540)	1.000			
Nbre. de rotors	1				
Nbre. de chaînes	4				
Catégorie de l'accroche	Cat. 2				
Patins	Arrondis et réglables en hauteur (3 positions) avec système Widest				
Contrôle de la hauteur de réglage	Patins				
Transmission	Cardan avec embrayage				
Poids mod. fixe (kg)	930	1.106	1.152		
Poids mod. déportable (kg)	1.115	1.224	1.396		
Parcours du cylindre hydraulique (mm)	500	500	500		
Portée de travail 	mécanique (mm)	720-880	820-980	920-1.080	
	hydraulique (mm)	1.050-1.050	1.150-1.150	1.250-1.250	
<b>REF. MOD. FIXE</b>					
	<b>VM1C16</b>	<b>VM1C18</b>	<b>VM1C20</b>		
	<b>9.414 €</b>	<b>11.127 €</b>	<b>11.442 €</b>		
<b>REF. MOD. DEPORTABLE</b>					
	<b>VM2C16</b>	<b>VM2C18</b>	<b>VM2C20</b>		
	<b>10.372 €</b>	<b>11.954 €</b>	<b>12.626 €</b>		
<b>EN OPTION</b>					
314	Rotor RV07 avec manilles		0 €		
P01	Châssis spécial pour tracteurs fruitiers et à chaînes		368 €		
130	Boîtier 540 rpm		0 €		
397	Rotor avec plateau inférieur en acier 450 résistant à l'usure		233 €		
<b>AUTRES</b>					
Transmission (côté tracteur)	<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>	<b>T5</b>
	1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38
E	Emballage			22 € (Prix net)	

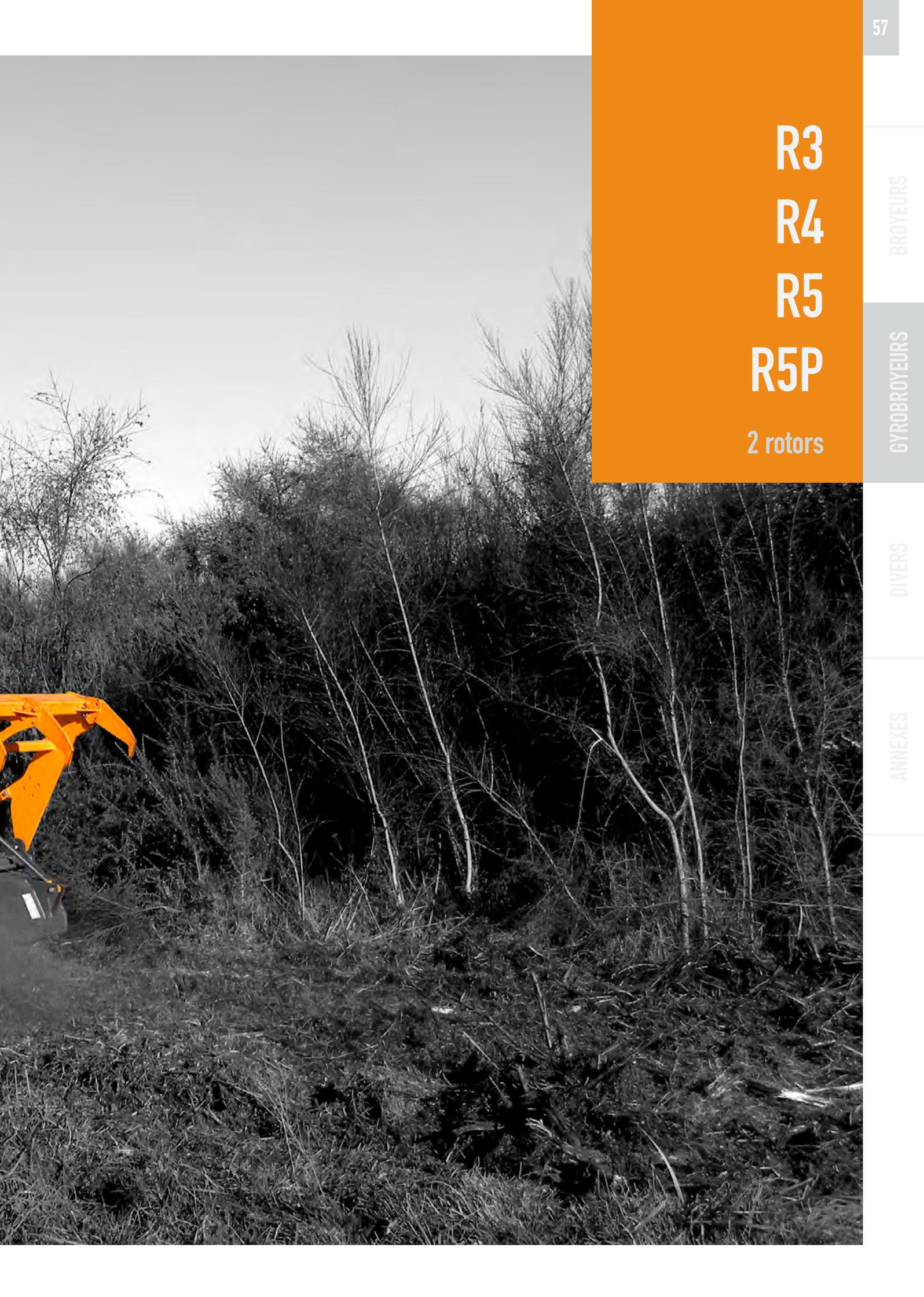
RV09 Série



RV07 En option







R3

R4

R5

R5P

2 rotors

BROYEURS

GYROBROYEURS

DIVERS

ANNEXES

# R3

## GYROBROYEUR

- 1 Châssis avec renforts intérieurs.
- 2 Protection par des chaînes remplaçable à l'avant et à l'arrière.
- 3 Patins arrondis et réglables en hauteur avec système Widest.
- 4 Attelage en tôle pliée.
- 5 Attelage avec déplacement hydraulique et guidage par des douilles en nylon (sur modèle à déplacement).
- 6 Rotors avec 2 niveaux de coupe.
- 7 Attache des chaînes au rotor avec bracelets du type hammerlock.
- 8 Transmission à cardan avec embrayage.
- 9 Boîtier avec régime d'entrée de 540 rpm et axe de 1 3/4" Z6.
- 10 Union entre les boîtiers à l'aide de flecteurs en caoutchouc et avec le système ZM breveté.
- 11 Cardan inclus avec 1 3/8" Z6 du côté du tracteur.



MOD.	R3-180	R3-190	R3-200		
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>					
Largeur de travail (m)	1,80	1,90	2,00		
Largeur totale (m)	1,92	2,02	2,12		
Puissance requise (CV)	70	80	90		
Puissance maxi. admise (CV)	95				
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)	540				
Nbre. de rotors	2				
Nbre. de chaînes	8				
Catégorie de l'accroche	Cat. 2				
Patins	Arrondis et réglables en hauteur (3 positions) avec système Widest				
Contrôle de la hauteur de réglage	Patins				
Transmission	Cardan avec embrayage				
Poids mod. fixe (kg)	912	936	1.096		
Poids mod. déportable (kg)	982	1.110	1.188		
Parcours du cylindre hydraulique (mm)	500				
Portée de travail 	mécanique (mm)	900-900	950-950	1.000-1.000	
	hydraulique (mm)	1.150-1.150	1.200-1.200	1.250-1.250	
<b>REF. MOD. FIXE</b>					
	<b>VM4C18</b>	<b>VM4C19</b>	<b>VM4C20</b>		
	<b>12.910 €</b>	<b>13.346 €</b>	<b>13.683 €</b>		
<b>REF. MOD. DEPORTABLE</b>					
	<b>VM5C18</b>	<b>VM5C19</b>	<b>VM5C20</b>		
	<b>14.055 €</b>	<b>14.431 €</b>	<b>14.848 €</b>		
<b>EN OPTION</b>					
118	Couvercle arrière hydraulique	891 €			
019	Structure arrière mécanique	337 €			
397	Rotor avec plateau inférieur en acier 450 résistant à l'usure	445 €			
<b>AUTRES</b>					
Transmission (côté tracteur)	<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>	<b>T5</b>
	1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38
EM	Emballage métallique			60 € (Prix net)	

RV07 Série



# R4

## GYROBROYEUR

- 1 Châssis avec renforts intérieurs.
- 2 Protection par des chaînes à l'avant et à l'arrière.
- 3 Patins arrondis et réglables en hauteur avec système Widest.
- 4 Attelage en tôle pliée avec des bretelles tubulaires en acier.
- 5 Attelage avec déplacement hydraulique et guidage par des douilles en nylon (sur modèle à déplacement).
- 6 Rotors avec 2 niveaux de coupe.
- 7 Attache des chaînes au rotor avec boulons.
- 8 Transmission à cardan avec embrayage.
- 9 Boîtier avec régime d'entrée de 1.000 rpm et axe de 1 3/4" Z6.
- 10 Union entre les boîtiers à l'aide de flecteurs en caoutchouc et avec le système ZM breveté.
- 11 Cardan inclus avec 1 3/8" Z6 du côté du tracteur.



MOD.	R4-205	R4-220	R4-240	R4-260	
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>					
Largeur de travail (m)	2,05	2,20	2,40	2,60	
Largeur totale (m)	2,17	2,32	2,52	2,72	
Puissance requise (CV)	85	110	120	140	
Puissance maxi. admise (CV)	110		250		
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)		1.000			
Nbre. de rotors		2			
Nbre. de chaînes		8			
Catégorie de l'accroche		Cat. 2			
Patins		Arrondis et réglables en hauteur (3 positions) avec système Widest			
Contrôle de la hauteur de réglage		Patins			
Transmission		Cardan avec embrayage			
Poids mod. fixe (kg)	1.310	1.430	1.530	1.710	
Poids mod. déportable (kg)	1.365	1.490	1.705	1.935	
Parcours du cylindre hydraulique (mm)		500			
Portée de travail 	mécanique (mm)	1.025-1.025	1.100-1.100	1.200-1.200	1.300-1.300
	hydraulique (mm)	1.275-1.275	1.350-1.350	1.450-1.450	1.550-1.550
<b>REF. MOD. FIXE</b>		<b>VM6C02</b>	<b>VM6C22</b>	<b>VM6C24</b>	<b>VM6C26</b>
		<b>16.561 €</b>	<b>17.998 €</b>	<b>18.343 €</b>	<b>19.126 €</b>
<b>REF. MOD. DEPORTABLE</b>		<b>VM7C02</b>	<b>VM7C22</b>	<b>VM7C24</b>	<b>VM7C26</b>
		<b>18.198 €</b>	<b>19.623 €</b>	<b>20.094 €</b>	<b>21.166 €</b>
<b>EN OPTION</b>					
314	Rotor RV07 avec manilles			0 €	
397	Rotor avec plateau inférieur en acier 450 résistant à l'usure			530 €	
362	Boîtier renforcé R5 jusqu'à 300 CV			2.422 €	
117	Couvercle arrière hydraulique			956 €	
095	Structure arrière mécanique			729 €	
<b>AUTRES</b>					
Transmission (côté tracteur)	<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>	<b>T5</b>
	1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38
EM	Emballage métallique			60 € (Prix net)	

RV09 Série

RV07 En option



# R5

## GYROBROYEUR

- 1 Châssis à deux niveaux avec renforts intérieurs.
- 2 Protection par des chaînes remplaçables à l'avant et à l'arrière.
- 3 Patins arrondis et réglables en hauteur avec système Widest.
- 4 Boîte à outils intégrée dans le châssis.
- 5 Attelage en tôle pliée.
- 6 Rotors avec 2 niveaux de coupe.
- 7 Attache des chaînes au rotor avec boulons.
- 8 Transmission à cardan avec embrayage.
- 9 Boîtier avec régime d'entrée de 1.000 rpm et axe de 1 3/4" Z6.
- 10 Union entre les boîtiers à l'aide de flecteurs en caoutchouc et avec le système ZM breveté.
- 11 Cardan inclus avec fourchette 1 3/4" Z20 côté tracteur.



MOD.		R5-240	R5-270	R5-300		
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>						
Largeur de travail (m)		2,40	2,70	3,00		
Largeur totale (m)		2,55	2,85	3,15		
Puissance requise (CV)		150	180	210		
Puissance maxi. admise (CV)		300				
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)		1.000				
Nbre. de rotors		2				
Nbre. de chaînes		8				
Catégorie de l'accroche		Cat. 2				
Patins		Arrondis et réglables en hauteur (3 positions) avec système Widest				
Contrôle de la hauteur de réglage		Patins				
Transmission		Cardan avec embrayage				
Poids (kg)		2.300	2.700	2.830		
Portée de travail  mécanique (mm)		1.200-1.200	1.350-1.350	1.500-1.500		
<b>REF. MOD.</b>		<b>VM8C24</b>	<b>VM8C27</b>	<b>VM8C30</b>		
		<b>28.393 €</b>	<b>29.402 €</b>	<b>30.022 €</b>		
<b>EN OPTION</b>						
314	Rotor RV07 avec manilles	0 €				
397	Rotor avec plateau inférieur en acier 450 résistant à l'usure	616 €				
096	Couvercle arrière hydraulique	1.210 €				
097	Structure arrière mécanique	1.075 €				
098	Structure arrière hydraulique avec jarrets (pointes)	3.197 €				
<b>AUTRES</b>						
Transmission (côté tracteur)		<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>	<b>T5</b>
		1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38
EM	Emballage métallique				60 € (Prix net)	

RV09 Série



RV07 En option





# R5P

## GYROBROYEUR

- 1 Châssis super renforcé à deux niveaux avec renforts inférieurs et côtés repliables hydrauliquement pour transport.
- 2 Protection par des chaînes remplaçables à l'avant et à l'arrière.
- 3 Patins arrondis et réglables en hauteur avec système Widest.
- 4 Boîte à outils intégrée dans le châssis.
- 5 Attelage en tôle pliée.
- 6 Rotors avec 2 niveaux de coupe et plaque inférieure en acier anti-usure.
- 7 Attache des chaînes au rotor avec boulons.
- 8 Transmission à cardan avec embrayage.
- 9 Boîtier avec régime d'entrée de 1.000 rpm et axe de 1 3/4" Z6.
- 10 Union entre les boîtiers à l'aide de flecteurs en caoutchouc et avec le système ZM breveté.
- 11 Cardan inclus avec fourchette 1 3/4" Z20 côté tracteur.



MOD.		R5P-320										
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>												
Largeur de travail (m)		3,20										
Largeur totale (m)		3,44										
Puissance requise (CV)		300										
Puissance maxi. admise (CV)		360										
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)		1.000										
Nbre. de rotors		2										
Nbre. de chaînes		8										
Catégorie de l'accroche		Cat. 2										
Patins		Arrondis et réglables en hauteur (3 positions) avec système Widest										
Contrôle de la hauteur de réglage		Patins										
Transmission		Cardan avec embrayage										
Poids (kg)		4.720										
Largeur de transport (m)		2,54										
Portée de travail  mécanique (mm)		1.600-1.600										
<b>REF. MOD.</b>		<b>VM7E32</b>										
		<b>52.164 €</b>										
<b>EN OPTION</b>												
314	Rotor RV07 avec manilles	0 €										
098	Structure arrière hydraulique avec jarrets (pointes)	3.629 €										
<b>AUTRES</b>												
Transmission (côté tracteur)		<table border="1"> <thead> <tr> <th>T1</th> <th>T2</th> <th>T3</th> <th>T4</th> <th>T5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 3/8" Z6</td> <td>1 3/8" Z21</td> <td>1 3/4" Z6</td> <td>1 3/4" Z20</td> <td>D8x32x38</td> </tr> </tbody> </table>	T1	T2	T3	T4	T5	1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38
T1	T2	T3	T4	T5								
1 3/8" Z6	1 3/8" Z21	1 3/4" Z6	1 3/4" Z20	D8x32x38								
EM	Emballage métallique	60 € (Prix net)										

RV09 Série

RV07 En option



# DI VERS

**RP**

sillonneuse de plantation

BROYEURS

GYROBROYEURS

DIVERS

ANNEXES



RP

sillonneuse  
de plantation

BROYEURS

GYROBROYEURS

DIVERS

ANNEXES



# RP

## SILLONNEUSE DE PLANTATION

- 1 Châssis renforcé.
- 2 ContrePoids incorporés dans le cadre.
- 3 Indice de pénétration optimisé dans le sol.
- 4 Herse / herse renforcée en hardox à pointe remplaçable.
- 5 Fraiseuse arrière avec réglage hydraulique de la hauteur (en option).
- 6 Disque de coupe optimisé en grand diamètre Hardox.
- 7 Attelage de catégorie 3.



**HARDOX**  
IN MY BODY

**FLEXI**  
STEEL

ALE  
ALE

HDX  
HDX

500 mm  
profondeur



<b>MOD.</b>		<b>RP-115</b>
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>		
Puissance requise (CV)		150
Puissance maxi. admise (CV)		300
Catégorie de l'accroche		Cat. 3
Largeur de fraisage (en option) (m)		1,15
Poids (kg)		2.600
<b>REF. MOD.</b>		<b>CM4F</b>
		<b>8.562 €</b>
<b>EN OPTION</b>		
321	Fraiseuse arrière avec réglage hydraulique en hauteur	5.562 €
<b>AUTRES</b>		
E	Emballage	22 € (Prix net)

A  
NNE  
XES

**GRAPHIQUES**

**ATTELAGE\_PRISE DE FORCE**

**FORMULAIRE DE COMMANDE**

**ACIER FLEXI STEEL**

**RÉALITÉ AUGMENTÉE**

BROYEURS

GYROBROYEURS

ANNEXES

ANNEXES

# GRA PHIQUES

## MARTEAUX

REF.	F05	F08	F09	F13	F17	F19
						
POIDS KG	2,2	0,8	0,7	2,2	3,2	1,8
PVP € UNITE	<b>145,75 €</b>	<b>77,90 €</b>	<b>50,97 €</b>	<b>213,68 €</b>	<b>315,04 €</b>	<b>93,39 €</b>

REF.	F20	F21	F22	F23	F25
					
POIDS KG	1,8	4,7	4,7	2,1	1,6
PVP € UNITE	<b>146,41 €</b>	<b>206,97 €</b>	<b>340,61 €</b>	<b>194,57 €</b>	<b>98,96 €</b>

## ROTORS

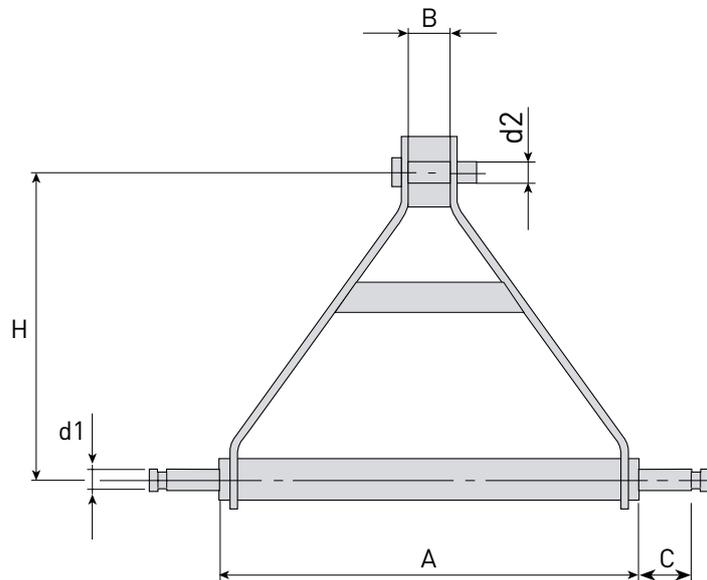
REF.	RV07	RV09
		

BROYEURS	CV	CM LARGEUR DE TRAVAIL	MARTEAUX											Pg.		
			F05	F08	F09	F13	F17	F19	F20	F21	F22	F23	F25			
BROYEURS	TFJ	50-90	125 - 150 - 180 - 200		○	●										14
	TFS	70-110	150 - 180 - 200						●	●			○	○		16
	TFS2	110-140	180 - 200						●	●			○	○		18
	TFK	100-180	160 - 180 - 200 - 225 - 250						●	●			○	○		20
	TFK+	100-200	160 - 180 - 200 - 225 - 250						●	●			○	○		22
	TFX	140-250	180 - 200 - 225 - 250						●	●			○	○		24
BROYEURS TRIADVANCED	TFZ	220-275	225 - 250	○			○		●	●			○	○		28
	TFG	250-360	225 - 250	○			○		●	●			○	○		30
	TFT	280-390	225 - 250	○			○		●	●			○	○		32
	TFR	360-400	225 - 250	○			○		●	●			○	○		34
BROYEURS_FRAISEUSES	MPS	120-180	180 - 200 - 225 - 250						●	●			○	○		38
	MPK	180-280	225 - 250					●			●	●				40
FRAISEUSE	TFC	150-250	060				●	●				○				44
BROYEURS MARGES	TDJ	110-200	180 - 200		○	●										48

GYROBROYEURS DIVERS	CV	CM LARGEUR DE TRAVAIL	ROTORS		Pg.	
			RV07	RV09		
GYROBROYEURS 1 ROTOR	DSR	90-300	160 - 180 -200	○	●	54
GYROBROYEURS 2 ROTORS	R3	70-95	180 - 190 -200	●		58
	R4	85-250	205 - 220 - 240 - 260	○	●	60
	R5	150-300	240 - 270 - 300	○	●	62
	R5P	300-360	320	○	●	64
SILLONNEUSE DE PLANTATION	RP	150-300	115	-	-	70

● DE SÉRIE ○ EN OPTION

# ATTELAGE



Cat. ISO/DIS 730	1N	1	2N	2	3N	3	4N	4
Puissance du tracteur	...50 CV	...65 CV	... 125 CV	...125 CV	...250 CV	...250 CV	...475 CV	...475 CV
A	400	683	683	825	825	965	952	1.166,5
B	52	52	52	52	52	52	65	65
C	65	65	65	65	72,5	72,5	96,5	96,5
d1	22	22	28	28	36,6	36,6	50,8	50,8
d2	19	19	25,5	25,5	31,75	31,75	45	45
H	360	460	610	610	685	685	685	1.100

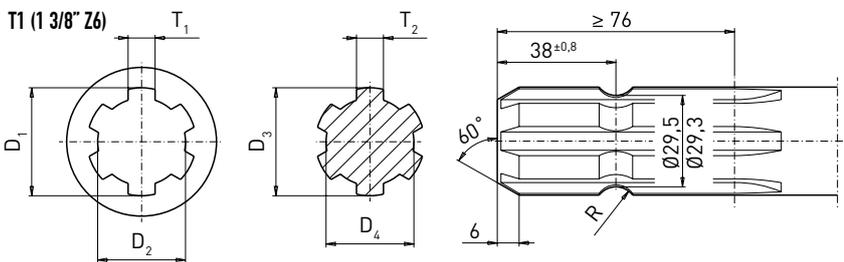
# PRISE DE FORCE

BROYEURS

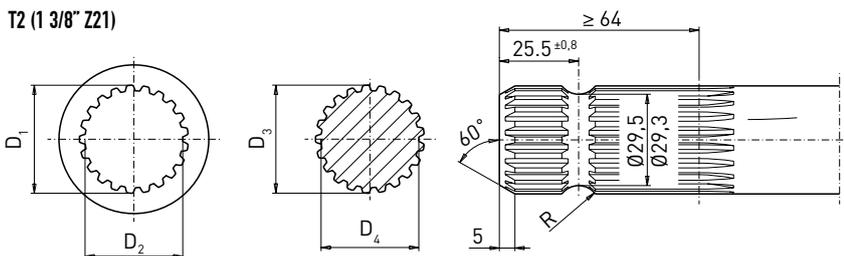
GYROBROYEURS

DIVERS

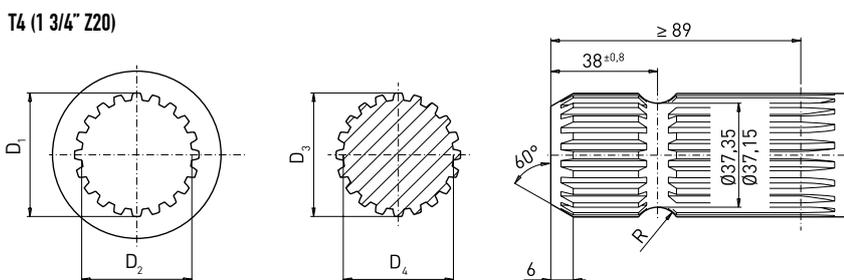
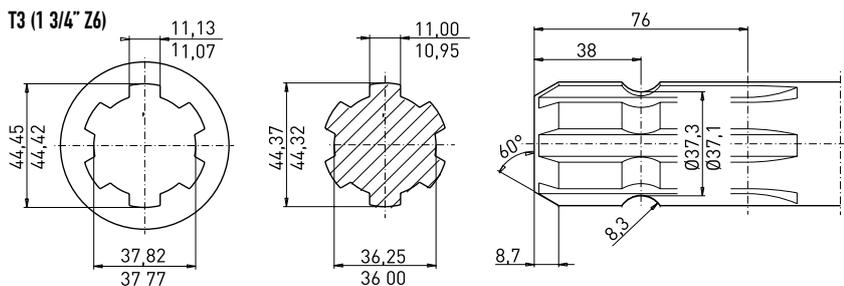
ANNEXES



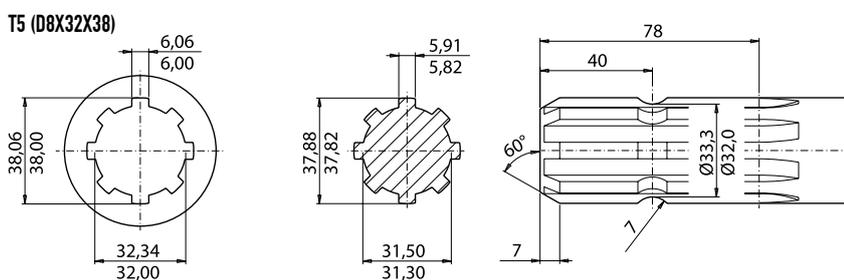
	D1 mm	D2 mm	T1 mm	D3 mm	D4 mm	T2 mm	R mm
<b>DIN 9611*</b>	35,67 35,40	31,90 31,75		34,87 34,47	31,10		7,15 6,65
<b>ISO 500</b>	34,96 34,93	31,90 31,75		34,87 34,85	29,00 28,90	8,64 8,51	7,05 6,55
<b>ASAE S203</b>	34,95 34,90	29,97 29,72	8,76 8,69	34,87 34,70	27,89	8,64 8,51	7,11 6,61



	D1 mm	D2 mm	D3 mm	D4 mm	R mm
<b>DIN 9611*</b>	35,66 35,40	31,90 31,75	34,87 34,47	31,10	7,15 6,65
<b>ISO 500</b>	34,96 34,93	31,90 31,75	34,87 34,85	31,10 30,85	7,05 6,55
<b>ASAE S203</b>	34,96 34,92	31,87 31,75	34,87 34,85	30,68	7,11 6,61



	D1 mm	D2 mm	D3 mm	D4 mm	R mm
<b>DIN 9611*</b>	45,26 45,03	40,28 40,13	44,53 44,13	31,10	8,65 8,15
<b>ISO 500</b>	44,48 44,45	40,35 40,20	44,42 44,40	39,21 38,96	8,65 8,15
<b>ASAE S203</b>	45,10 44,58	40,36 40,23	44,42 44,39	38,96	8,63 8,13



# FORMULAIRE DE COMMANDE



## + INFORMATION

INFORMATIONS GÉNÉRALES  
[info@tmccancela.com](mailto:info@tmccancela.com)

COMMANDES  
[Commandes@tmccancela.com](mailto:Commandes@tmccancela.com)

GARANTIES ET APRÈS-VENTE  
[garantias@tmccancela.com](mailto:garantias@tmccancela.com)

PIÈCES DE RECHANGE  
[Rechanges@tmccancela.com](mailto:Rechanges@tmccancela.com)

t. + 34 981 695 074  
[www.tmccancela.com](http://www.tmccancela.com)

### TÉLÉCHARGER LE BON DE COMMANDE

- \_ Vous pouvez télécharger le bon de commande sur l'Intranet en vous connectant avec votre nom d'utilisateur et votre mot de passe
- \_ Vous pouvez demander le document à [info@tmccancela.com](mailto:info@tmccancela.com)
- \_ Vous pouvez numériser la feuille adjacente

\*LES FEUILLES QUI NE SONT PAS CORRECTEMENT ET COMPLÈTEMENT RECOUVERTES, SIGNÉES ET SCELLÉES NE SERONT PAS ADMISES.

\*LA COMMANDE SERA TRAITÉE À PARTIR DE LA DATE À LAQUELLE VOUS NOUS ENVOYEZ LA CONFIRMATION DE COMMANDE ENVOYÉE PAR NOTRE SERVICE CLIENT.

# FEUILLE DE COMMANDE



DATE .. / .. / ..

N.° ..

SOCIETE ..

ADRESSE ..

ADRESSE DE LIVRAISON ..

NOM DE LA PERSONNE QUI PASSE LA COMMANDE ..

N° TEL. FIXE ..

N° TEL. PORTABLE ..

## DESCRIPTION DE LA MACHINE

## DATE DE LIVRAISON

REFERENCE DE LA MACHINE

OPTION 1

OPTION 2

OPTION 3

OPTION 4

QUANTITE

OPTION 5

OPTION 6

OPTION 7

OPTION 8

KIT

KIT

CARDAN

(CÔTÉ DU TRACTEUR)

T1 T2 T3 T4 T5

ALIGNEUR À 3 POINTS

(CÔTÉ DU TRACTEUR)

H1 H2 H3 H4 H5 H6

OBSERVATIONS

## DESCRIPTION DE LA MACHINE

## DATE DE LIVRAISON

REFERENCE DE LA MACHINE

OPTION 1

OPTION 2

OPTION 3

OPTION 4

QUANTITE

OPTION 5

OPTION 6

OPTION 7

OPTION 8

KIT

KIT

CARDAN

(CÔTÉ DU TRACTEUR)

T1 T2 T3 T4 T5

ALIGNEUR À 3 POINTS

(CÔTÉ DU TRACTEUR)

H1 H2 H3 H4 H5 H6

OBSERVATIONS

REMARQUES / EXPLICATIONS




SIGNATURE ET TAMPON DU DISTRIBUTEUR (Conforme avec la commande)

Moyen / Façon de paiement

BROYEURS

GYROBROYEURS

DIVERS

ANNEXES

# FLEXI STEEL

## L'ACIER DONT NOS MACHINES AVAIENT BESOIN

### L'INNOVATION TOUJOURS EN AVANCE

Pour TMC CANCELA, la qualité ne suffit jamais. Dans notre souci d'amélioration continue, nous avons décidé de franchir une étape supplémentaire et de créer un acier spécial pour offrir un plus dans les performances structurelles de nos équipements.

FLEXI STEEL a des propriétés uniques et a été développé exclusivement pour TMC CANCELA, afin de satisfaire les lacunes des aciers standardisés existant sur le marché actuel.

Tant la composition spécifique que les propriétés mécaniques ont été étudiées et planifiées pour répondre aux nombreuses exigences de nos machines et aux demandes les plus élevées de nos clients, en nous engageant à tout moment à la fois sur les performances des équipements et sur l'environnement. FLEXI STEEL est un acier en alliages spéciaux, étudié et développé en collaboration avec notre département R+D+I. Ces alliages permettent à l'acier de reprendre sa forme initiale après une déformation ou un choc, tout en supportant des charges beaucoup plus importantes. Ceci, associé à une plus grande résistance à la fatigue que les aciers élastiques du marché, donne à nos machines une plus longue vie et une meilleure efficacité.

BROYEURS

GYROBROYEURS

DIVERS

ANNEXES



**FLEXI<sup>®</sup>**  
**STEEL**

*Javier Cancela*

# RÉALITÉ AUGMENTÉE

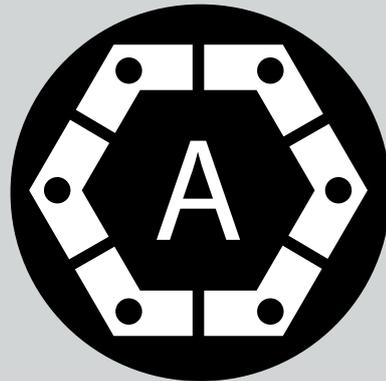


TMC  
CANCELA  
AR





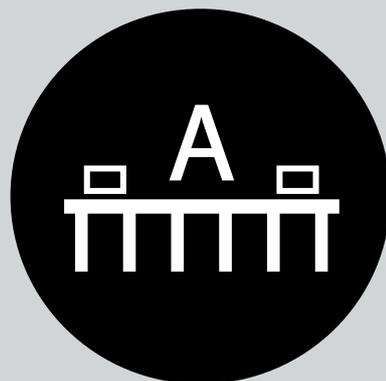
TENDEUR DE COURROIES



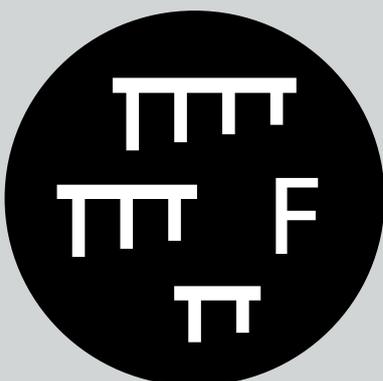
CARCASSE AGRICOLE



CARCASSE FORESTIER



CONTRE-COUTEAU AGRICOLE



CONTRE-COUTEAU FORESTIER



**TMC  
CANCELA<sup>®</sup>**

*Javier Cancela*

T. + 34 981 695 074

**info@tmccancela.com**

Anxeriz \_15684 Tordoia

A Coruña . ESPAÑA

**www.tmccancela.com**